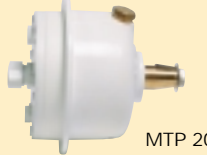
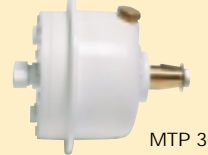
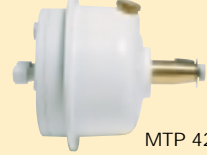






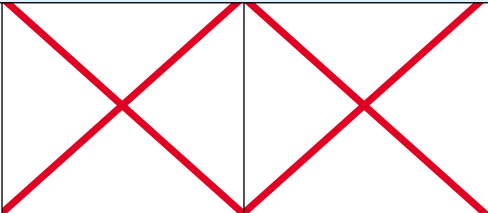

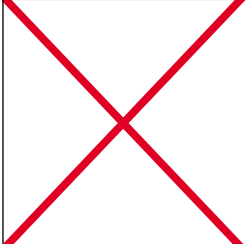


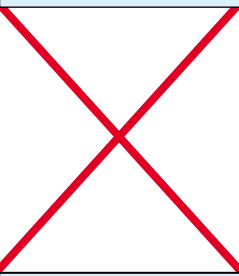




<p>Technische gegevens:</p> <p>Werkdruk MTC30: 3923 kPa (40 kg/cm<sup>2</sup>).                  Werkdruk MTC52-175:                  5492 kPa (56 kg/cm<sup>2</sup>).                  Aansluitingen: G 1/4 inwendige draad.                  Totale roeruitslag: 70° (2 x 35°).</p>	Stuurpompen zonder terugslagklep			
	 MTP 20	 MTP 30	 MTP 42	 MTP 53
<p>Om, in geval van een dubbele besturing, van de ene stuurstand naar de andere te kunnen overschakelen, is installatie van terugslagkleppen noodzakelijk. Een ideale oplossing is dan, natuurlijk: installatie van twee stuurpompen met geïntegreerde terugslagklep. Een andere mogelijkheid is: twee stuurpompen zonder geïntegreerde terugslagklep, alsmede de installatie van een separate terugslagklep. Bij enkelvoudige bediening (één stuurstand) volstaat meestal de installatie van een stuurpomp zonder geïntegreerde terugslagklep.</p>	Stuurpompen met geïntegreerde terugslagklep en overdrukventiel			
	 MTP 2010 R	 MTP 3010 R	 MTP 4210 R	 MTP 5310 R
<p>MTC 30</p> 	Aantal omwentelingen: 3.4	Aantal omwentelingen: 2.3		
	<p>Max.roermoment: 294 Nm (30 kgm) Theoretisch aantal omwentelingen stuurwiel van SB naar BB: 3.4. Leidingen: nylon leiding Ø 6 x Ø 8 mm MT 30</p>	<p>Max.roermoment: 294 Nm (30 kgm) Theoretisch aantal omwentelingen stuurwiel van SB naar BB: 2.3. Leidingen: nylon leiding Ø 6 x Ø 8 mm</p>		
<p>MTC 52</p> 	Aantal omwentelingen: 5.3	Aantal omwentelingen: 3.5	Aantal omwentelingen: 2.5	
	<p>Max.roermoment: 510 Nm (52 kgm) Roermoment bij 35° en 56 kg/cm<sup>2</sup>: 412 Nm Theoretisch aantal omwentelingen stuurwiel van SB naar BB: 5.3. Leidingen: nylon slang Ø 6 x Ø 10mm koper Ø 8 x Ø 10 mm MT 52</p>	<p>Max.roermoment: 510 Nm (52 kgm) Roermoment bij 35° en 56 kg/cm<sup>2</sup>: 412 Nm Theoretisch aantal omwentelingen stuurwiel van SB naar BB: 3.5. Leidingen: nylon slang Ø 6 x Ø 10mm koper Ø 8 x Ø 10 mm</p>	<p>Max.roermoment: 510 Nm (52 kgm) Roermoment bij 35° en 56 kg/cm<sup>2</sup>: 412 Nm Theoretisch aantal omwentelingen stuurwiel van SB naar BB: 2.5. Leidingen: nylon slang Ø 6 x Ø 10mm koper Ø 8 x Ø 10 mm</p>	
<p>MTC 72</p> 	Aantal omwentelingen: 7.4	Aantal omwentelingen: 4.9	Aantal omwentelingen: 3.5	Aantal omwentelingen: 2.8
	<p>Max.roermoment: 706 Nm (72 kgm) Roermoment bij 35° en 56 kg/cm<sup>2</sup>: 589 Nm (60 kgm) Theoretisch aantal omwentelingen stuurwiel van SB naar BB: 7.4. Leidingen: nylon slang Ø 6 x Ø 10mm koper Ø 8 x Ø 10 mm MT 72</p>	<p>Max.roermoment: 706 Nm (72 kgm) Roermoment bij 35° en 56 kg/cm<sup>2</sup>: 589 Nm (60 kgm) Theoretisch aantal omwentelingen stuurwiel van SB naar BB: 4.9. Leidingen: nylon slang Ø 6 x Ø 10mm koper Ø 8 x Ø 10 mm</p>	<p>Max.roermoment: 706 Nm (72 kgm) Roermoment bij 35° en 56 kg/cm<sup>2</sup>: 589 Nm (60 kgm) Theoretisch aantal omwentelingen stuurwiel van SB naar BB: 3.5. Leidingen: nylon slang Ø 6 x Ø 10mm koper Ø 8 x Ø 10 mm</p>	<p>Max.roermoment: 706 Nm (72 kgm) Roermoment bij 35° en 56 kg/cm<sup>2</sup>: 589 Nm (60 kgm) Theoretisch aantal omwentelingen stuurwiel van SB naar BB: 2.8. Leidingen: nylon slang Ø 6 x Ø 10 mm koper Ø 8 x Ø 10 mm</p>
<p>MTC 125</p> 	Aantal omwentelingen: 8.5			
			<p>Max.roermoment: 1226 Nm (125 kgm) Roermoment bij 35° en 56 kg/cm<sup>2</sup>: 981 Nm (100 kgm) Theoretisch aantal omwentelingen stuurwiel van SB naar BB: 8.5. Leidingen: nylon slang Ø 6 x Ø 10mm koper Ø 8 x Ø 10 mm</p>	<p>Max.roermoment: 1226 Nm (125 kgm) Roermoment bij 35° en 56 kg/cm<sup>2</sup>: 981 Nm (100 kgm) Theoretisch aantal omwentelingen stuurwiel van SB naar BB: 6.1. Leidingen: nylon slang Ø 6 x Ø 10mm koper Ø 8 x Ø 10 mm MT 125</p>
<p>MTC 175</p> 	Aantal omwentelingen: 8.5			
			Aantal omwentelingen: 6.7	
		<p>Max.roermoment: 1717 Nm (175 kgm) Roermoment bij 35° en 56 kg/cm<sup>2</sup>: 1373 Nm (140 kgm) Theoretisch aantal omwentelingen stuurwiel van SB naar BB: 8.5. Leidingen: nylon slang Ø 6 x Ø 10mm koper Ø 8 x Ø 10 mm MT 175</p>	<p>Max.roermoment: 1717 Nm (175 kgm) Roermoment bij 35° en 56 kg/cm<sup>2</sup>: 1373 Nm (140 kgm) Theoretisch aantal omwentelingen stuurwiel van SB naar BB: 6.7. Leidingen: nylon slang Ø 8 x Ø 12mm koper Ø 8 x Ø 10 mm</p>	